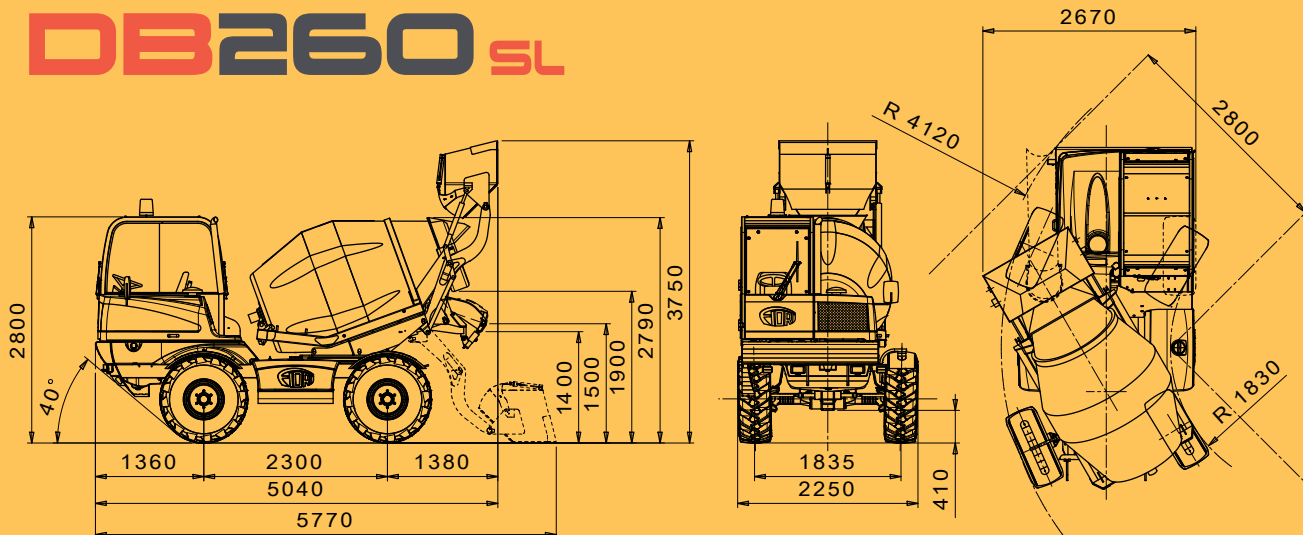




**DB260 SL**

*Absolutamente Única.*

## DB260 SL



### MOTOR DIESEL

Marca PERKINS diesel-turbo 1104D-44T  
Potencia max 74,5 Kw - (100 Cv)  
Potencia reg. 70 kW (95 CV) @ 2200 rpm  
Par máximo 392 Nm @1400 r.p.m  
Cilindros n°4. Cilindrada total 4.400 cm<sup>3</sup>  
Filtro aire cartucho en seco.  
Refrigeración por agua. Inyección directa.  
En conformidad con las normativas de emisiones  
2004/26/CE STAGE 3 y EPA

### INSTALACIÓN ELÉCTRICA

Alternador 12V 55 Amperios  
Batería 12V 132 AH (600 Amp.)

### TRANSMISIÓN INTEGRAL 4X4

Transmisión hidrostática "automotive" a la alta presión con dos velocidades automáticas.  
Cambio mecánico de dos marchas con mando electrohidráulico

### VELOCIDAD: ADELANTE ATRÁS:

1a 4,6 Km/h - 4,6 Km/h  
2a 10,6 Km/h - 4,6 Km/h  
3a 13,1 Km/h - 13,1 Km/h  
4a 30,5 Km/h - 13,1 Km/h  
Relación Tracción/Peso 50%

### EJES

DELANTERO: portante, oscilante ( $\pm 7,5^\circ$ ) con giro y reducciones epicicloidales el los cubos de las ruedas.  
TRASERO: portante, con giro y reducciones epicicloidales en los cubos de las ruedas y el cambio en bloque a la caja diferencial.

### FRENOS

DE SERVICIO Y DE EMERGENCIA: de disco en baño de aceite, internos a los cubos, actúan sobre las cuatro ruedas, alimentados por una bomba en doble circuito independiente.  
DE ESTACIONAMIENTO: de disco internos en baño de aceite, tipo negativo con mando electrohidráulico.

### NEUMÁTICOS

Delanteros y traseros 405/70-20

### DIRECCIÓN

Dirección asistida tipo Load-sensing: 4 ruedas directrices.  
Dispositivo de selección de marchas con el comando en cabina para: 2 ruedas directrices / 4 ruedas directrices / marcha de cangrejo.  
Radio mínimo de viraje interno a las ruedas: 1.830 mm.  
Radio mínimo de viraje externo a las ruedas: 3950 mm

### CHASIS

Bastidor de acero tubular de alta resistencia ST52  
Altura max de descarga de la tolva: 1.900 mm  
Altura max de descarga del canal: 1.500 mm.  
Altura min. de descarga del canal: 1.400 mm

### TORRETA DE CONDUCCIÓN

De protección ROPS-FOPS, abierta con 3 cristales y asiento con giro de 180°.  
Luces de dirección, luces de posición, luces de carretera para circulación homologación en carretera a plena carga.

### CIRCUITO HIDRÁULICO SERVICIOS

Bomba a engranajes distribuidor de 5 elementos servomandado con la palanca joystick radiador en aluminio sistema presurizado.  
Caudal máx: 47 l/1'  
Presión máx: 180 bar

### INSTALACIÓN AGUA

Bomba de agua "autocebante".  
Caudal max: 300 l/1' - Desnivel max: 2.0 bar.  
Capacidad depósitos agua total: 600 l. en polietileno.  
Mando bomba agua en el puesto de conducción y desde el suelo con MIX CONTROL.  
Selección aspiraciones desde el suelo con tubos de empalme rápido. Bloque automático bomba por falta de agua.

### TAMBOR

Rotación tambor por medio de transmisión hidrostática con bomba de caudal variable de mando electrohidráulico puesto en la cabina y en la parte trasera de la máquina. Control infinitesimal.  
Rotación cuba sobre con rangua Heavy-Duty y reductor con freno negativo.  
Velocidad de rotación tambor 0-23 g/1  
Volumen geométrico del tambor: 3.150 l.  
'Hormigón amasado max: 2.500 l  
n° 2 prolongación canal.

### PALA DE CARGA

Capacidad volumétrica: 550 litros con cierre hidráulico de la embocadura de la cuba.  
Número paladas por carga: 7  
Hasta 5 ciclos/hora, mas 10 cm/h  
La revocación de la velocidad rápida integró en los brazos de cargamento del comando Joystick.

### PROVISIONES

Depósito combustible: 90 l - en polietileno  
Aceite hidráulico: 100 l

### MASAS

Masa en orden de marcha: 5.500 kg  
Masa max homologado: 11.500 kg.  
Capacidad de carga omologada: 6.000 kg.