

BIDIRECTIONAL DUMPER SYSTEM 4X4

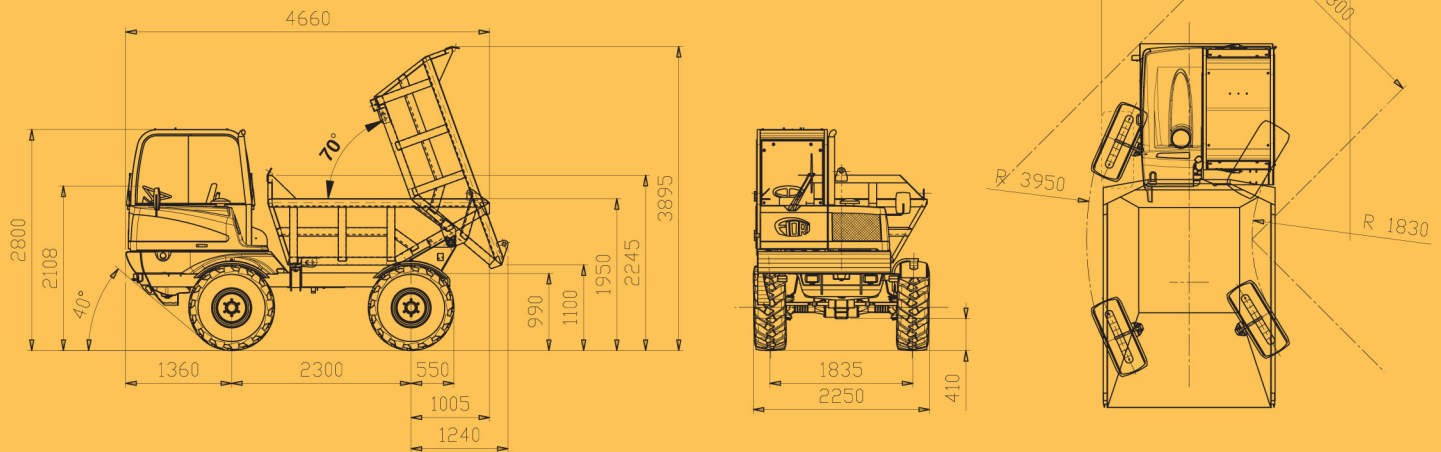


D70

BIDIRECTIONAL DUMPER SYSTEM 4X4



D70



MOTOR DIESEL

Tipo PERKINS diesel –turbo
Aftercooler 1104D-44T
Potencia max 74.5 Kw (100HP)
Potencia reg. 70 Kw (95 HP) @ 2200 rpm
Par Max 392 Nm @ 1400 rpm
Filtro aire cartucho en seco.
Refrigeracion por agua - Injection aftercooler
En conformidad con la normativas de emision
2004/26/CE Stage 3 et EPA

SISTEMA ELECTRICO

Motor de arranque 12V – 55A
Bateria 12V 132 Amp/h (600 A)

TRANSMISION INTEGRAL 4X4

Transmision hydrostatica « automotive » con
Bombade cilindrada variable y motor
Hidraulico de cilindrada variable. Sistema de
Seguridad con asenso traslacion sobre acelerador
Intercambiador aceite – aire para refrigeracion
Aceite hidraulico.

Cambio mecanico de 2 marchas con mando
electrohidraulico para marchas de trabajo y
marcha de traslado en bloque con el puente
trasero

Velocidades FRUENTE / ATRAS (km/h)

1a 3.3 km/h – 3.3 km/h
2a 8.0 km/h – 8.0 km/h
3a 10.0 km/h – 10.0 km/h
4a 25.0 km/h – 25.0 km/h
Relacion de traccion / peso: 45%

EJES

Delantero: portante, oscilante ($\pm 7.5^\circ$)
con giro y reducciones epicicloidales el los cubos
de la ruedas
Trasero: portante, con giro y reducciones
epicloidales en los cubos de las ruedas

FRENOS

FRENOS DE SERVICIO Y DE EMERGENCIA
De disco en baño de aceite internos a los cubos,
Acutan sobre las 4 ruedas alimentados
Por una bomba independiente que actua
En double circuito
FRENOS DE ESTACIONAMIENTO : de disco en
el puente delantero con mando mecanico de
palanca

NEUMATICOS

Delantero y traseros : 12.5-18

DIRECCION

Hidrostatica tipo ORBITROL load Sensig
De doble cilindrada con mando de volante.
Cilindrada 200/100cc – Presion max.
De servicio : 190 bar 4 ruedas directrices por
medio de 2 cilindros de direccion dobles que
actuan en calidad de barras de conexion
Dispositivo de seleccion de la tipologia de
direccion con mando en cabina.

BASTIDOR

Bastidor de alta resistencia en acero ST52
Mando hidraulico para elevccion tambor
Por medio de nr 2 cilindors de doble efecto

PUESTO DE CONDUCCION

Estructura de seguridad ROPS ISO 3471 FOPS
3449 I&II. Puesto de control giratorio a 180°
bidireccional - Faros de trabajo - Indicadores de
direccion - VIDEO CAMERA MARCHA ATRAS EN
CABINA

SISTEMA IDRAULICO

Bomba de engranajes-distribuidor de 1 elemento
Caudal de 50 l/min Presion max 180 bar
Filtro de aceite reemplazable por el exterior
Aspiracion circuito cerrado .

CAJA DUMPER

De alta resistencia y reforzada
Capacidad caja a ras 3.000 litros
Capacidad caja colmada 4.000 litros SAE

ABASTECIMIENTOS

Deposito Combustible : 90 litros polyethylene (PER)
Aceite hydraulico: 100 litros

MASAS Y CAPACIDADES

Peso Operativo : 4.100 kgs
Capacidad de carga max : 7.000 kgs
Peso Total : 11.100 kgs

